

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **389** руб.  
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

# ТАНК Т-72

**СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!**

**№44**

**МАСШТАБ 1:16**

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



**DeAGOSTINI**

# ТАНК Т-72



## Танк Т-72

Выпуск №44, 2016  
Еженедельное издание

## РОССИЯ

**Учредитель, редакция:**  
ООО «Идея Центр»

**Юридический адрес:**  
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра  
Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному  
адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** А.Е. Жаркова  
**Главный редактор:** Д.О. Клинг

**Издатель:** ООО «Де Агостини», Россия  
**Юридический адрес:** Россия, 105066,  
г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному адресу  
не принимаются.

**Генеральный директор:** А.Б. Якутов  
**Финансовый директор:** П.В. Быстрова  
**Операционный директор:** Е.Н. Прудникова  
**Менеджер по маркетингу:** М.В. Ткачук  
**Менеджер по продукту:** О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по  
всем вопросам, касающимся информации  
о коллекции, заходите на сайт

**www.deagostini.ru** или обращайтесь по  
телефону горячей линии в Москве:

**8-495-660-02-02**  
Телефон бесплатной горячей линии для  
читателей в России:  
**8-800-200-02-01**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,  
«Де Агостини», «Танк Т-72»  
Пожалуйста, указывайте в письмах свои  
контактные данные для обратной связи  
(телефон или e-mail).

**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибушен  
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ  
в Федеральной службе по надзору в сфере  
связи, информационных технологий  
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

## БЕЛАРУСЬ

### Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,  
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к  
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:  
**+375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,  
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

## КАЗАХСТАН

### Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие  
БУРДА-АЛТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,  
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.

Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)  
факс: +7 727 311 12 65

**Рекомендуемая розничная цена:** 389 руб.

**Розничная цена:** 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются  
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять  
розничную цену, а также повышать ее  
в отдельных выпусках коллекции в силу  
более высокой производственной стоимости  
некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять  
последовательность номеров и их содержание.

**ВНИМАНИЕ!** Модель Танк Т-72 не является  
игрушкой и не предназначена для детей.  
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое  
время изменять последовательность и свойства  
комплектующих деталей данной модели.  
Представленные изображения радиоуправляемой  
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее  
сборки могут отличаться от реального внешнего вида  
в продаже.

**Автор-составитель:** М. Коломиец

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,  
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,  
ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»  
© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции  
размещен в соответствии с требованиями  
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.  
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,  
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному  
подтверждению соответствия единым требованиям,  
установленным Техническим регламентом  
Таможенного союза «О безопасности продукции,  
предназначенной для детей и подростков»  
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 12.03.2016

### Библиография:

М. Коломиец. Сверхсекретный Т-10. М.: «Стратегия КМ», «Яуза», «Эксмо»,  
2015.

С. Устьянцев, Д. Колмаков. Т-72/Т-90. Опыт создания отечественных ОБТ.  
Нижний Тагил: «Издательство Уралвагонзавод», 2013.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Прототип БМПТ — хорошо видны дополнительная защита бортов и противоккумулятивные экраны на корме корпуса. Нижний Тагил, 2000 год.

# «ТЕРМИНАТОР» И ДРУГИЕ

**С** того момента, как на полях сражений появились танки, стали разрабатываться и средства борьбы с ними. И, пожалуй, для противодействия ни одному другому виду вооружений их не создавалось так много, и они не были столь разнообразны: артиллерия, противотанковые ракетные комплексы, ручные и станковые гранатометы, мины, вертолеты и др. Причем по мере совершенствования танков улучшались и противотанковые средства.

## СЛОЖНАЯ ЗАДАЧА

С самого момента появления танков их основной задачей являлась поддержка пехоты на поле боя — за ними «царица полей» шла в атаку, прикрываясь танками, оборонялась, отражая наступление противника. В бою танки

должны уничтожать мешающие действиям пехоты цели: боевые машины противника, артиллерию, минометы, огневые точки пулеметчиков. Но при этом сам танк может оказаться беззащитен против замаскированных расчетов ПТУР или гранатометчиков — задача борьбы с ними возлагается на сопровожда-

ющую танки пехоту. Для того чтобы пехотинцы при этом несли меньше потерь, у нас в стране (кстати, впервые в мире) начали разработку боевой машины поддержки танков — БМПТ.

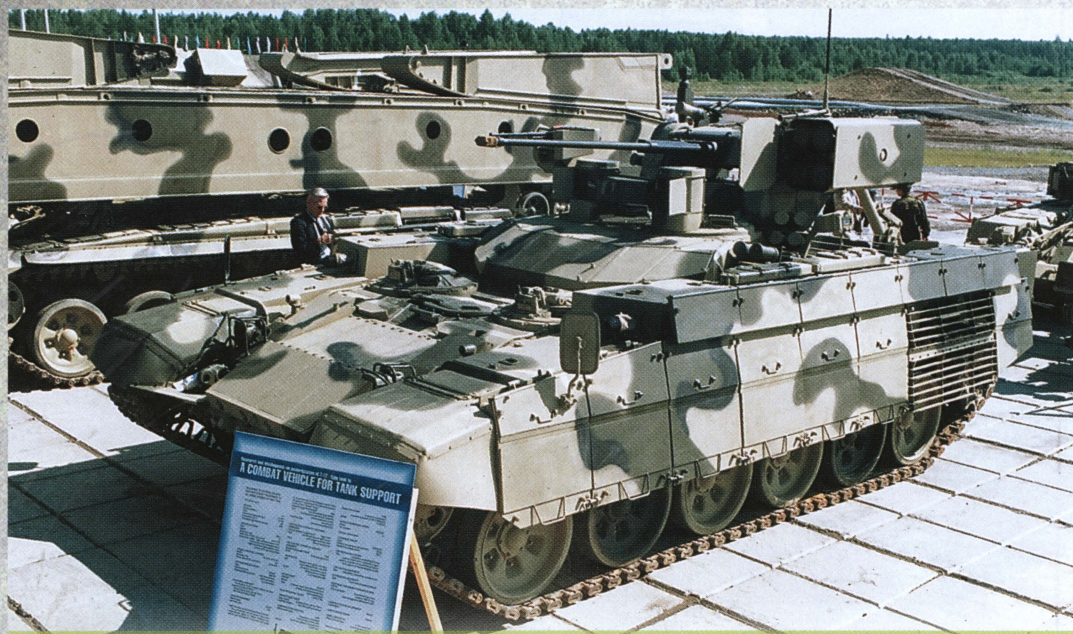
Толчком к созданию этой машины стали действия советских войск в Афганистане. В ходе боев в горных

условиях и населенных пунктах, когда противник использовал тактику засад, выяснилось, что командир и наводчик танка могут вести обстрел двух целей одновременно (из пушки, спаренного и зенитного пулеметов). А при наличии большего количества целей противнику удава-

лось легко поразить боевую машину выстрелом из РПГ. Использование для поддержки танков БТР и БМП себя не оправдало — из-за того, что у этих машин была тонкая броня, противник легко подбивал их, и танки оставались одни. В результате в середине 1980-х годов появилась идея создать боевую машину, по защите аналогичную танкам, но с более универсальным комплексом вооружения, который предназначался прежде всего для уничтожения гранатометчиков, расчетов ПТУР и легкобронированной техники противника.

### ПРОЕКТИРОВАНИЕ БМПТ

Проектирование такой машины началось летом 1986 года в конструкторском бюро Челябинского тракторного завода. Главным конструктором машины назначили В. Л. Вершинского. Работы велись при активном участии Тульского КБ приборостроения, которое занималось вооружением, а также военных: кафедры танков Военной академии бронетанковых и механизированных войск имени Р. Я. Малиновского, НИИ 38 и НИИ Трансмаш. Предполагалось, что машина будет иметь аналогичную танкам защиту и автоматическое вооружение (пулеметы и пушки). А выполнение боевых задач конструкторам виделось следующим образом: «Пустить [машину] рядом с танком, а может быть, впереди. Тогда она уничтожала бы пехоту противника и впереди танка, и на флангах, предоставляя танку возможность уничтожать достойные его цели:



Ходовой макет боевой машины поддержки танков — в башне установлены 30-мм пушка 2А42, спаренная с 30-мм гранатометом АГ-3, и четыре контейнера ПТРК «Конкурс», на надгусеничных полках — два гранатомета АГ-30. Нижний Тагил, 2000 год.

противотанковые орудия, каретные комплексы и танки противника».

В начале 1987 года были изготовлены опытные образцы, получившие заводские обозначения «объект 781» и «объект 782». Первый вариант вооружался двумя 30-мм пушками, спаренными с 7,62-мм пулеметами в двух независимых друг от друга блоках, двумя ПТРК в бронированном контейнере, двумя автоматическими гранатометами в бронированных моду-

лях над гусеницами передней части корпуса и 7,62-мм дистанционно управляемым пулеметом для защиты кормовой части машины.

Второй вариант машины — «объект 782» — вместо двух блоков с 30-мм пушками и пулеметами получил башню со строенной установкой 100-мм пушки — пусковой установки 2А70, 30-мм автоматической пушки и 7,62-мм пулемета. Остальное вооружение было сохранено. Установка столь многочисленного

вооружения привела к тому, что экипаж каждой машины состоял из семи человек. Кроме того, хотя и «объект 781», и «объект 782» были изготовлены на базе Т-72, конструкторам пришлось серьезно переделать корпус, увеличив его длину.

Машины прошли полный цикл испытаний, и руководство Вооруженных Сил подняло вопрос о подготовке серийного производства одного из вариантов — «объекта 781». Однако в 1990 году все работы по этим машинам были прекращены.

К разработке техники подобного назначения вернулись лишь в 1996 году по инициативе тогдашнего Министра Обороны ВС РФ И. Н. Родионова. В сентябре прошло совещание, на котором было принято решение о создании БМПТ — боевой машины поддержки танков. Проектирование поручили конструкторскому бюро Уралвагонзавода. В конце 1998 года были утверждены тактико-технические требо-



Модель боевой машины поддержки танков БМПТ «Терминатор», представленная на стенде АО «Уралвагонзавод», август 2014 года.

вания для разработки такой машины, которая условно именовалась «Рамка-99». К концу следующего года удалось подготовить проект машины, а в июне 2000 года изготовили экспериментальный образец. В заводской документации он именовался ходовым макетом — на нем отрабатывались конструкторские решения, часть из которых впоследствии реализовали в других образцах.

## ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ОБРАЗЕЦ

Экспериментальный образец БМПТ был изготовлен на базе танка Т-72Б. В отделении управления в передней части корпуса в центре размещался механик-водитель, справа и слева от него — два оператора курсовых установок гранатометов. Еще два члена экипажа (командир и наводчик-оператор) находились в башне, которая выполнялась сварной и имела вынесенное основное вооружение: 30-мм автоматическую пушку 2А42, спаренную с 30-мм автоматическим гранатометом АГ-30, а также четыре контейнера ПТРК «Конкурс». Вынос воору-

**Б**МПТ оснащена автоматизированной системой управления огнем «Рамка», в состав которой входят комбинированный прицел наводчика (тепловизионный, лазерный, оптический каналы и канал управления ракетой ПТРК) с независимой стабилизацией поля зрения в двух плоскостях, панорамный прицел командира (оптический, телевизионный и лазерный дальномерный каналы) со стабилизацией поля зрения в двух плоскостях, баллистический вычислитель, автомат сопровождения цели и автоматические датчики условий стрельбы. Прицел наводчика обеспечивает обнаружение целей ночью или в плохих погодных условиях на дистанции до 3500 м. Прицел командира позволяет ему вести круговое наблюдение, а в случае необходимости — вести огонь из основного вооружения.



БМПТ «Терминатор», вид спереди. Хорошо видна башня с вооружением.

жения позволил улучшить эргономику экипажа и снизить загазованность боевого отделения. В передней части корпуса в бронированных коробах на надгусеничных полках размещались два гранатомета АГ-30, а на люке командира имелась установка 7,72-мм пулемета ПКТМ.

Система управления огнем включала прицел наводчика с оптическим и тепловизионным каналами и встроенным лазерным дальномером и стабилизированным полем зрения, аналогичным прицелом командира, цифровой баллистический вычислитель и прицелы курсовых

гранатометов с независимой стабилизацией по вертикали. Все это обеспечивало экипажу БМПТ три канала ведения огня и пять каналов наблюдения.

Защита этого образца БМПТ была выполнена на уровне танка Т-90, а по ряду показателей даже его превосходила. Машина оснащалась динамической защитой, причем как встроенной, так и модульной, а также решетчатыми противокумулятивными экранами.

В качестве силовой установки на ходовом макете БМПТ использовался дизельный двигатель В-92 мощностью 1000 л.с., что обеспечивало 48-тонной машине маневренность и подвижность на уровне танка Т-90. Впервые ходовой макет БМПТ продемонстрировали на выставке в Нижнем Тагиле в июле 2000 года.

Однако представленная машина не полностью удовлетворяла военных, прежде всего по вооружению. В результате летом 2002 года конструкторы Уралвагонзавода представили второй образец БМПТ. В отличие от предыдущего ходового макета это была уже полноценная боевая машина.



Комбинированный прицел наводчика боевой машины поддержки танков «Терминатор».



Прицел «Агат-МП» наводчика-оператора курсового гранатомета АГ-17Д боевой машины поддержки танков «Терминатор».



Общий вид боевой машины поддержки танков БМПТ «Терминатор». Хорошо видны блоки дополнительной защиты на корпусе и панорамный прицел командира машины на башне.

## ПОЛНОЦЕННАЯ БОЕВАЯ МАШИНА

Новый образец получил другой комплекс вооружения, в состав которого входят спаренная установка 30-мм

автоматических пушек 2А42, установленный в едином блоке с ними 7,62-мм пулемет ПКТМ, четыре пусковые установки ПТРК «Атака» и два дистанционно управляемых 30-мм автоматических грана-

томета АГ-17Д. Основное вооружение — 30-мм пушки — размещено в башне, которая обладает противоснарядным бронированием. Они имеют круговой обстрел по горизонту и до +45° по вертикали — это позволяет вести эффективный огонь в условиях боев в городах, горной и лесистой местности. Дальность стрельбы ПТРК «Атака» — до 6 км, они могут снаряжаться как кумулятивной тандемной, так и термобарической боевой частью, что позволяет использовать их для уничтожения и бронетехники противника, и его огневых точек. Все вооружение вынесено за пределы боевого отделения.

Стрельбу из автоматических гранатометов, установленных на надгусеничных полках в броневых коробах,

ведут наводчики-операторы. Они могут поражать живую силу противника в секторах 6° в сторону продольной оси БМПТ и 28° в сторону борта. Кроме того, гранатометы могут вести навесной огонь по противнику, находящемуся за небольшими препятствиями и складками местности. Дальность стрельбы АГ-17Д составляет 1700 м, для ведения огня используются комбинированные (дневной/ночной) прицелы «Агат-МП» со стабилизированным полем зрения в вертикальной плоскости.

Как и предшествующий образец, новая БМПТ оснащена дополнительной встроенной динамической защитой и двигателем В-92С2 мощностью 1000 л.с., обеспечивающей 47-тонной машине хорошие динамические харак-



Общий вид боевой машины поддержки танков БМПТ-72 «Терминатор-2», июнь 2015 года.

	БМПТ	БМПТ-72
<b>Масса, т</b>	48	44
<b>Экипаж, чел.</b>	5	3
<b>Длина, мм</b>	7200	7200
<b>Ширина, мм</b>	3800	3600
<b>Высота, мм</b>	3440	3330
<b>Максимальная скорость по шоссе, км/ч</b>	60	60
<b>Запас хода по шоссе, км (с дополнительными бочками)</b>	550	500
<b>Максимальный угол подъема, град.</b>	30	30
<b>Максимальный угол крена, град.</b>	25	25
<b>Ширина рва, м</b>	2,6...2,8	2,6...2,8
<b>Высота стенки, м</b>	0,85	0,85
<b>Глубина брода (с ОПВТ), м</b>	1,2 (5)	1,2 (5)
<b>Вооружение</b>	2 × 30-мм 2А42, 2 × 30 мм АГ-17Д, 1 × 7,62-мм ПКТМ	2 × 30-мм 2А42, 1 × 7,62-мм ПКТМ
<b>Управляемое вооружение</b>	4 × ПТУР «Атака»	4 × ПТУР «Атака»

По результатам их эксплуатации и пожеланиям заказчика Уралвагонзавод разработал БМПТ-72, которую называют «Терминатор-2».

Прежде всего, конструкция машины была максимально приспособлена к переделке в БМПТ танков Т-72, выводимых из эксплуатации армией Казахстана. В результате пришлось отказаться от курсовых гранатометов и двух членов экипажа. Командир получил усовершенствованный панорамный прицел, аналогичный прицелу танка Т-90МС, что позволило улучшить возможности системы управления огнем. Также на БМПТ-72 снабдили броневой защитой контейнеры

ПТРК и установили дополнительные блоки динамической защиты. В качестве силовой установки на ней, помимо двигателя В-92С2, может использоваться более дешевый 840-сильный дизель В-84МС.

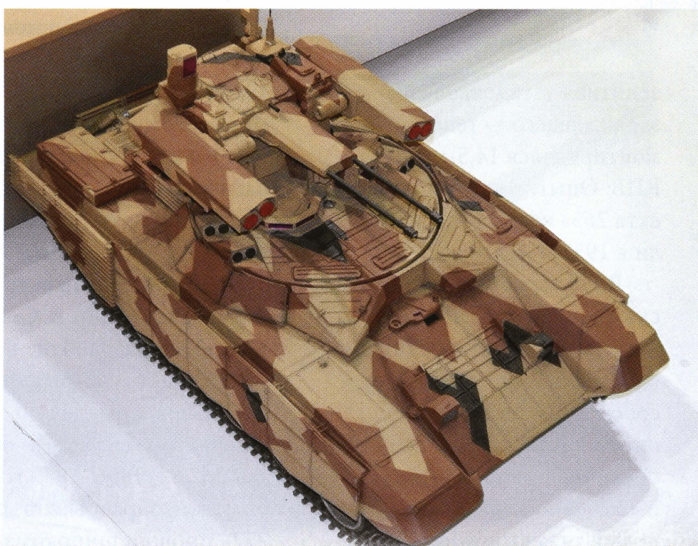
Что касается Российской Армии, то в 2013 году появилась информация о том, что обучение боевому применению БМПТ будет вестись в Рязанском Высшем Воздушно-десантном училище. Какие перспективы у «Терминаторов» в наших Вооруженных Силах, покажет время. Но, без сомнения, разработка БМПТ — выдающаяся заслуга отечественных инженеров, конструкторов и военных.

теристики. Эффект от применения вооружения БМПТ, продемонстрированного в ходе показов, оказался столь впечатляющим, что машина получила неофициальное наименование «Терминатор». Кстати, под этим обозначением она присутствует и на официальном сайте Уралвагонзавода.

В 2005–2006 годах два образца БМПТ успешно прошли испытания и были рекомен-

дованы к принятию на вооружение Российской Армии. Однако в 2010 году командование Сухопутных войск РФ отказалось от закупки БМПТ.

Несмотря на это, конструкторы Уралвагонзавода продолжили работы по совершенствованию БМПТ, и в 2011 году был заключен контракт с Казахстаном на поставку таких машин. К 2013 году эта страна получила 10 «Терминаторов».



Модель боевой машины поддержки танков БМПТ-72 «Терминатор-2», представленная на стенде АО «Уралвагонзавод», август 2014 года.



Башня с вооружением БМПТ-72 «Терминатор-2». Хорошо видны блоки дополнительной защиты.



Бронированный контейнер с ПТРК «Атака» на башне БМПТ-72 «Терминатор-2». Сверху хорошо виден панорамный прицел командира машины.



Танк Т-10М на учениях. Группа советских войск в Германии, 1972 год.

# ПОСЛЕДНИЙ СЕРИЙНЫЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК СССР

**П**араллельно с разработкой тяжелого танка «объект 730» (будущий Т-10) сотрудники Особого конструкторского бюро по танкам Ленинградского Кировского завода получили задание на создание аналогичной машины с более мощным вооружением. Проект, получивший обозначение «объект 265», был подготовлен в довольно сжатые сроки — его представили на рассмотрение 20 декабря 1951 года.

От Т-10 «Объект 265» отличался, прежде всего, установкой новой, более мощной, 122-мм танковой пушки М-62Т с начальной скоростью бронебойного снаряда 950 м/с. Она имела раздельное заряжание, дульный тормоз активно-реактивного типа, эжекционное устройство для продувки канала ствола после выстрела, а также оснащалась механизмом досылания снаряда и заряда. Орудие имело более высокие баллистические данные по сравнению с Д-25Т танков Т-10: например, бронепробиваемость М-62 на дис-

танции 1000 м была выше почти на 50 %.

Усилили и пулеметное вооружение: вместо спаренного 12,7-мм ДШК, как на Т-10, предполагалась установка двух пулеметов: калибра 14,5 мм и 7,62 мм. Использование более мощного вооружения потребовало внесения значительных изменений в конструкцию башни, которая отличалась от башни Т-10: увеличили ее внутренний объем и также несколько изменили форму лобовой и кормовой частей. Кроме того, была полностью переработана

зенитная установка на люке заряжающего — теперь на ней монтировался 14,5-мм пулемет КПВ. Опытные образцы «объекта 265» изготовили и испытали в 1952–1955 годах.

В это же время Ленинградский Кировский завод вел испытания опытных танков «объект 267», представлявших собой Т-10 со стабилизированным вооружением. В результате объединения объектов «265» и «267» впоследствии появился новый тяжелый танк.

13 февраля 1955 года Совет Министров СССР подписал

документ, согласно которому меткость при стрельбе с хода из тяжелого танка требовалось повысить на 60 %, при этом в качестве вооружения необходимо было использовать 122-мм пушку М-62Т и 14,5-мм пулеметы КПВ вместо 12,7-мм ДШК. По утвержденному правительством графику к концу 1955 года Ленинградскому Кировскому заводу предстояло изготовить три опытных образца нового танка. В документах предприятия эта машина получила обозначение «объект 272», ведущим инженером по ней назначили А. С. Шнейдмана. При разработке нового танка конструкторы широко использовали задел по машинам «объект 265» и «объект 267». В 1956–1957 годах опытные образцы «объекта 272» прошли широкомасштабные испытания в различных условиях. 6 сентября 1957 года

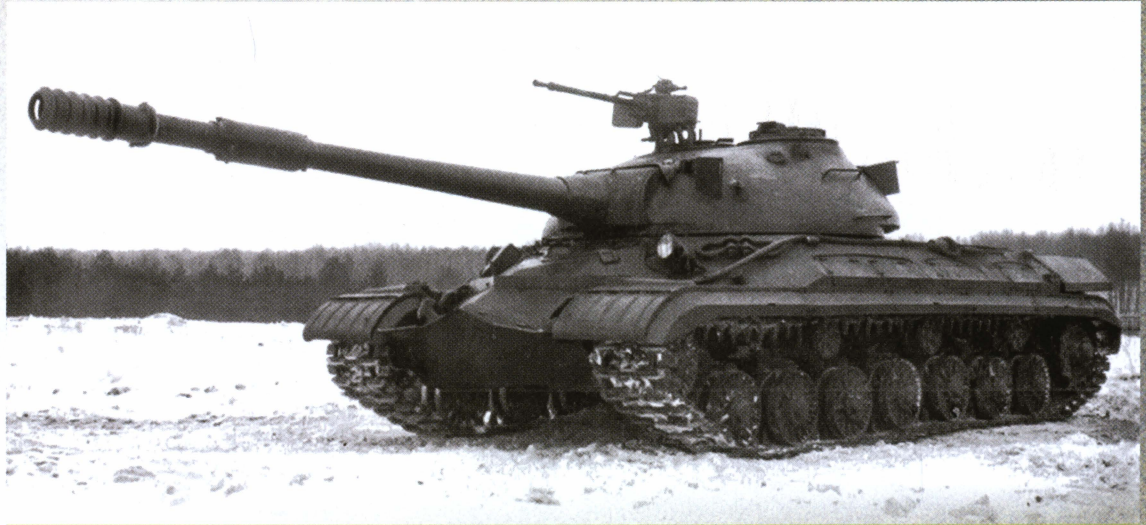


машину приняли на вооружение Советской Армии как тяжелый танк Т-10М.

Хотя внешне «эмка» была похожа на Т-10/Т-10А/Т-10Б, она отличалась от них довольно значительно. По бронированию Т-10М был аналогичен танкам Т-10, но имел другую башню с более мощным вооружением — 122-мм пушкой М62-Т2, спаренной с 14,5-мм пулеметом КПВТ. Еще один такой же пулемет использовался в качестве зенитного. Танк оснащался системой стабилизации основного вооружения в двух плоскостях «Ливень» и прицелом со стабилизированной в двух плоскостях линией прицеливания, что значительно повышало меткость стрельбы с хода. Возимый боекомплект составлял 30 выстрелов раздельного заряжания к пушке М62-Т2 и 744 патрона к 14,5-мм пулеметам.

Т-10М оснащался 12-цилиндровым дизельным двигателем В12-6Б мощностью 750 л.с., позволявшей 50-тонной машине развивать скорость в 50 км/ч. Шесть внутренних топливных баков и два наружных общей емкостью 920 л обеспечивали Т-10М запас хода по шоссе до 300 км.

Трансмиссия танка Т-10М — планетарная с гидроуправле-



Тяжелый танк Т-10М, общий вид. Хорошо видна зенитная установка 14,5-мм пулемета КПВТ.

**В**ыпуск танков Т-10М вели Ленинградский Кировский и Челябинский тракторный заводы с 1958 по 1965 год. Всего изготовили 1263 машины, включая 100 командирских Т-10МК (с дополнительной радиостанцией Р-112). Танки Т-190М поступали на вооружение тяжелых танковых дивизий Советской Армии (в 1957–1958 годах их сформировали восемь) и тяжелых танкосамыходных полков обычных танковых дивизий. С 1968 года Т-10М стали передавать в отдельные батальоны и полки, а с осени 1976 года — в учебные части и на базы хранения. С вооружения Российской Армии Т-10М был снят в 1997 году.

нием — состояла из главного фрикциона, планетарной коробки перемены передач, бортовых передач и ленточных тормозов. Коробка передач обеспечивала восемь скоростей переднего и две заднего хода. Позднее на танки стали устанавливать более простую по конструкции механическую трансмиссию, состоявшую из главного фрикциона, шестиступенчатой коробки перемены передач, планетарного механизма поворота и двух бортовых редукторов. Новая трансмиссия была легче и меньше по размерам, чем прежняя, что позволило увеличить возимый запас

топлива танка на 100 л и запас хода до 340 км.

Танки Т-10М не поставлялись на экспорт и не участвовали в боевых действиях. Единственный эпизод, где эти машины «засветились» — операция «Дунай», ввод советских войск в Чехословакию в августе 1968 года.

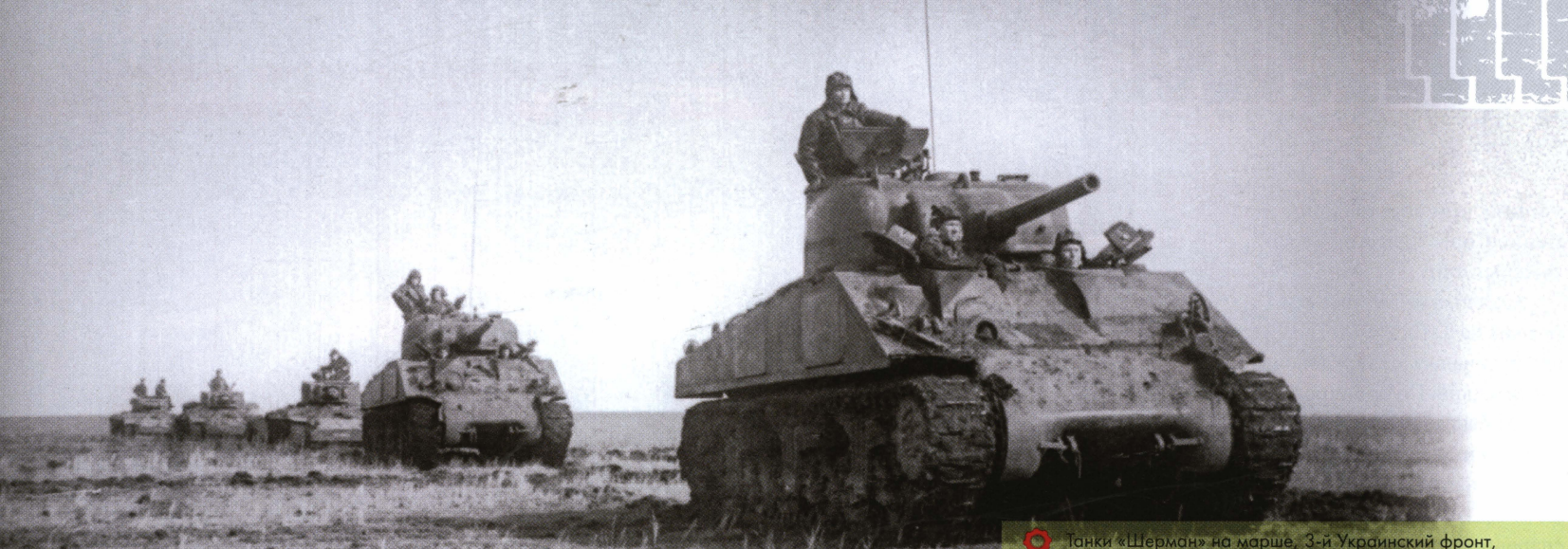
Без сомнения, для тяжелой машины, масса которой была жестко ограничена 50 тоннами, танк Т-10М обладал выдающимися характеристиками. Причем к началу 1960-х годов «десятки» превосходили не только средние, но и тяжелые танки стран НАТО.



Общий вид танка Т-10М. Хорошо виден спаренный с пушкой 14,5-мм пулемет КПВТ.



Тяжелый танк Т-10М, вид сзади. Хорошо видны наружные топливные баки и дымовые шашки БДШ.



Танки «Шерман» на марше, 3-й Украинский фронт, Венгрия, осень 1944 года.

# НА «ШЕРМАНАХ»

**В**о время Великой Отечественной войны по программе ленд-лиза из США и Великобритании в Советский Союз было поставлено 10395 танков. Наибольшую часть из них — 3667 штук, или 34 % — составляли американские «Шерманы».

«Шерман» был вторым по массовости, после нашей «тридцатьчетверки», танком Второй мировой войны. Всего изготовили 49234 такие машины 13 модификаций, из которых в СССР поставляли М4А2 (с 75-мм пушкой) и М4А2 (76)W (с 76-мм пушкой) с дизельным двигателем GMC мощностью 375 л.с. Масса танков (в зависимости от вооружения) составляла 31–33 т, бронирование — 50...100 мм, скорость — до 40 км/ч. В 1945 году было поставлено небольшое количество танков модификации М4А3(76)W HVSS с так называемой горизонтальной подвеской.

Начальная партия из 26 «Шерманов» прибыла в СССР в ноябре 1942 года.

Первыми их получила 5-я гвардейская танковая бригада Северо-Кавказского фронта: на 17 января 1943 года в ней имелось 11 таких машин.

«Шерманы» были хорошо приняты в частях Красной Армии. Так, в отчете 5-й гвардейской танковой бригады от 23 октября 1943 года говорилось: «Благодаря большой скорости, танк М4А2 очень удобен для преследования, имеет большую маневренность. Вооружение вполне соответствует его конструкции, так как имеет осколочные и бронебойные снаряды (болванки), пробивная способность которых очень высокая. 75-мм пушка и два пулемета «Браунинг» в работе безотказны. К не-

достаткам танка относится большая высота, что является мишенью на поле боя. Броня, несмотря на большую толщину (60 мм), недоброкачественна, так как были случаи, когда на дистанции 80 метров она пробивалась из ПТР. Кроме того, был ряд случаев, когда Ю-87 при бомбежке обстреливали танки из 20-мм пушек и пробивали боковую броню башни и бортовую броню, в результате чего были потери среди экипажей. По сравнению с Т-34 М4А2 более легко управляемы, более выносливы при совершении длительных маршей, так как двигатели не требуют частой регулировки. В бою эти танки работают хорошо».

«Шерманы» поступали на вооружение отдельных танковых полков, танковых бригад и механизированных корпусов. Например, в 3-м гвардейском Сталинградском механизированном корпусе 3-го Белорусского фронта на 22 июня 1944 года числилось 196 танков, из них 110 «Шерманов».

2 июля 1944 года пять танков «Шерман» под командованием гвардии старшего лейтенанта Г. Г. Кияшко из состава 9-й гвардейской мехбригады 3-го гвардейского мехкорпуса, шедших в головной походной заставе, скрытно переправились через Березину и ворвались в город Красное, гарнизон которого не ожидал появления советских танков. Двигаясь по улицам, забитым немецким транспортом, «Шерманы» вели огонь из пушек и пулеметов и давили технику противника



Колонна танков М4А2 «Шерман» 1-го гвардейского механизированного корпуса в центре Вены, апрель 1945 года.



Танки «Шерман» на улице города Брно, 2-й Украинский фронт, Чехословакия, апрель 1945 года.

гусеницами. Два «Шермана» прорвались в район железнодорожной станции, где подбили два паровоза и расстреляли несколько вагонов с военным имуществом. В ходе боя гвардейцы выбили противника из города, уничтожив четыре полевых орудия, более 30 автомашин, примерно 80 гитлеровцев, собственные потери составили два «Шермана». Оставшиеся три машины танкисты поставили в засаду, перерезав шоссе и железнодорожную дорогу Красное–Минск.

Вскоре к городу подошли немецкие части, отступавшие из Минска на Молодечно через Красное. За несколько часов сражения наши танкисты подбили семь немецких танков и самоходок, но силы были неравные: противник сжег все «Шерманы», остатки экипажей отошли к своим.

Вскоре к Красному подошли основные силы 9-й мехбригады, но взять город с ходу не удалось — противник успел занять оборону и огнем артиллерии подбил

семь «Шерманов». Однако 4 июля танкисты обошли город с флангов, и на следующий день Красное было освобождено от немцев. В марте 1945 года за этот бой старшему лейтенанту Григорию Григорьевичу Кияшко присвоили звание Герой Советского Союза.

Танки «Шерман» использовались в Красной Армии до конца войны. Например, 8-й гвардейский Александровский механизированный корпус 2-го Белорусского фронта на 14 января

1945 года имел 253 танка и САУ, из них 185 М4А2.

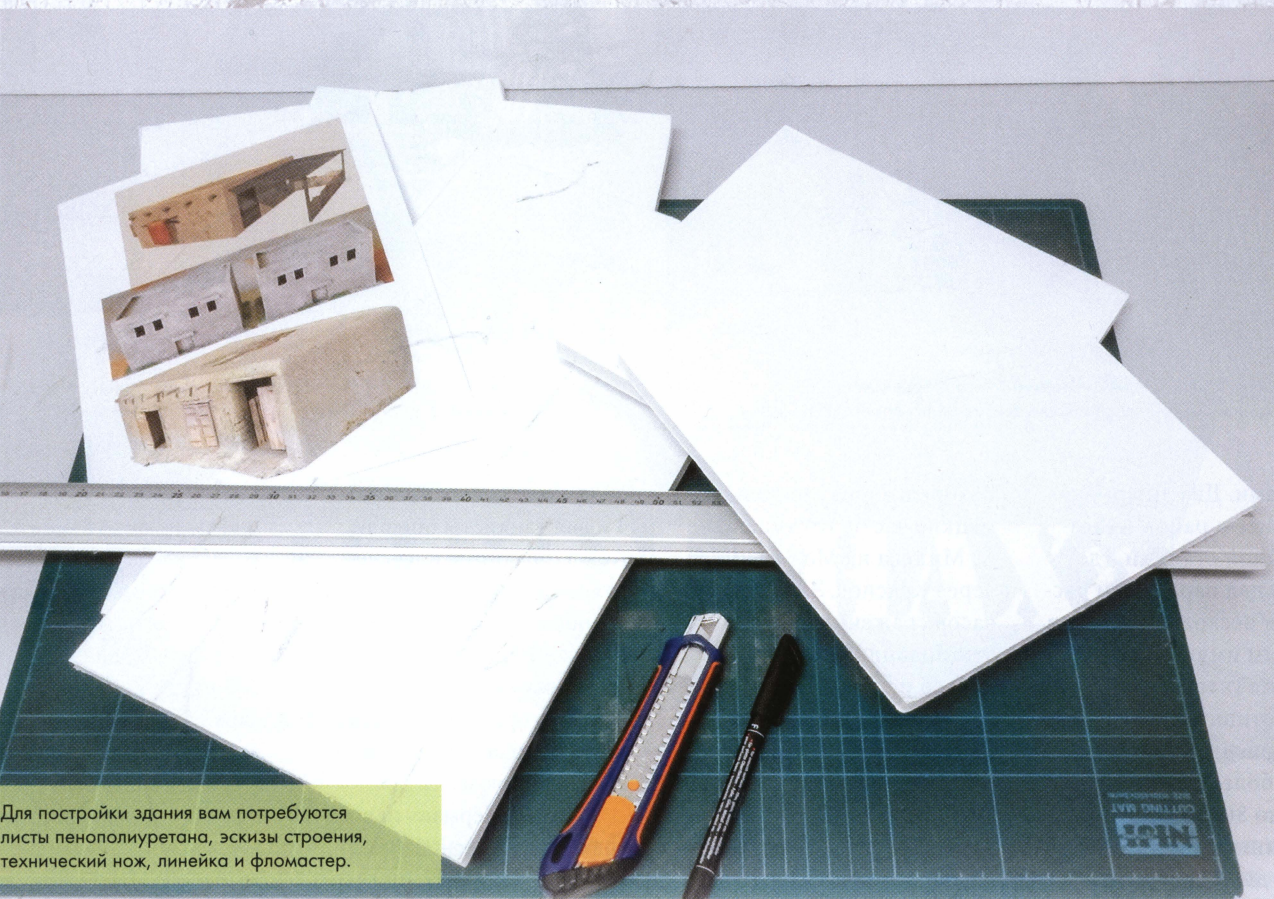
Танки «Шерман» в составе 1-го гвардейского мехкорпуса брали Вену и участвовали в штурме Берлина. Своей боевой путь в Красной Армии эти танки закончили на Тихом океане: во время войны с Японией в составе войск Забайкальского фронта числилось более 200 таких машин: например, в 9-м гвардейском мехкорпусе 6-й гвардейской танковой армии насчитывалось 137 «Шерманов», а в 201-й танковой бригаде того же фронта — 65.

## ПРИЕМ «МЕТЛА»

**П**лавный ход «Шерманов» по достоинству оценили пехотинцы танковых десантов. По воспоминаниям многих ветеранов, со второй половины 1944 года танки М4А2 активно использовались для борьбы с «фаустниками» (солдатами, вооруженными «Фаустпатронами»). Делалось это так. На танк садилось шесть-восемь пехотинцев, которые брючными ремнями привязывались к скобам на башне. При движении машины пехотинцы вели огонь по любым укрытиям в радиусе 100–150 метров, за которыми могли находиться «фаустники». Такой прием получил название «метла», и для него лучше всего подходили «Шерманы»: например, на Т-34 использовалась более жесткая подвеска, и из-за сильной тряски пехотинцам было сложнее удержаться, привязываясь ремнями.



Танк М4А2 «Шерман» из состава 1-го механизированного корпуса в Берлине, апрель 1945 года.



Для постройки здания вам потребуются листы пенополиуретана, эскизы строения, технический нож, линейка и фломастер.

# РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

## Создание здания. Часть 1

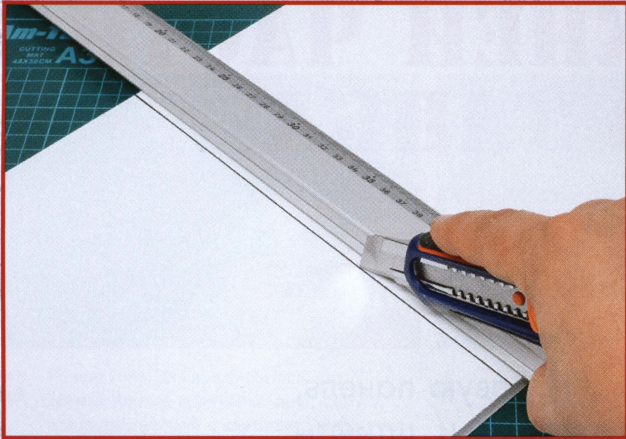
В этом номере мы начинаем рассказ о том, как своими руками построить здание для поля «танкового сражения». Постройки такого типа могут стать эффективными препятствиями для танков противника или надежным местом для засады. Они сделают ваше сражение еще более увлекательным и интересным.

Такие строения должны легко разбираться и собираться, чтобы их можно было транспортировать. Для их постройки можно использовать тонкую фанеру, листы полистирола, пластика или пенополиуретана.

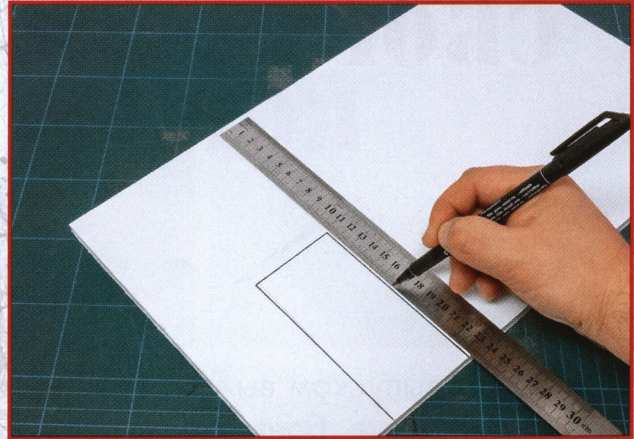
Мы расскажем вам, как сделать здание из пенополиуретана толщиной 1 см. Для этого вам

потребуется вырезать из него несколько прямоугольников: две основные стены размером 40 x 24 см, две боковые стены размером 24 x 24 см и крышу здания размером 40 x 22 см.

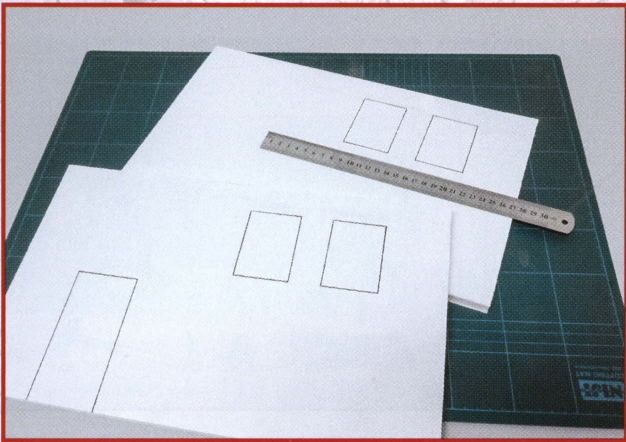
Для выполнения работы вам также потребуются технический нож, линейка и фломастер.



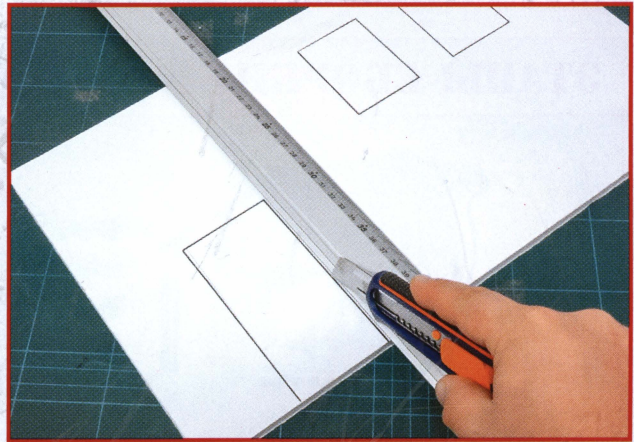
**1** С помощью линейки и технического ножа вырежьте из пенополиуретана основные элементы здания, которые были перечислены выше.



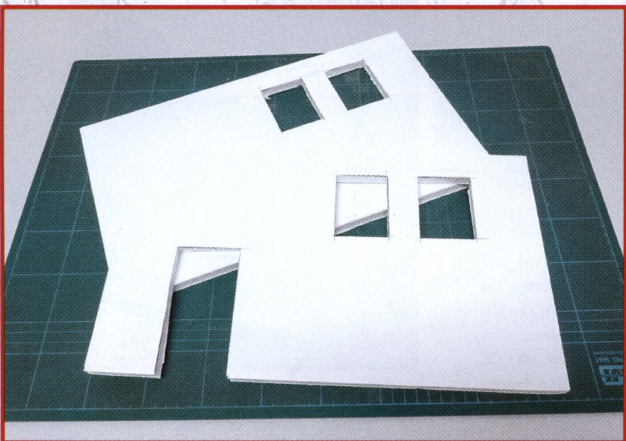
**2** Возьмите одну из основных стен ( $40 \times 24$  см) и, отступив от края 6 см, нарисуйте на ней контур двери размером  $6 \times 12$  см.



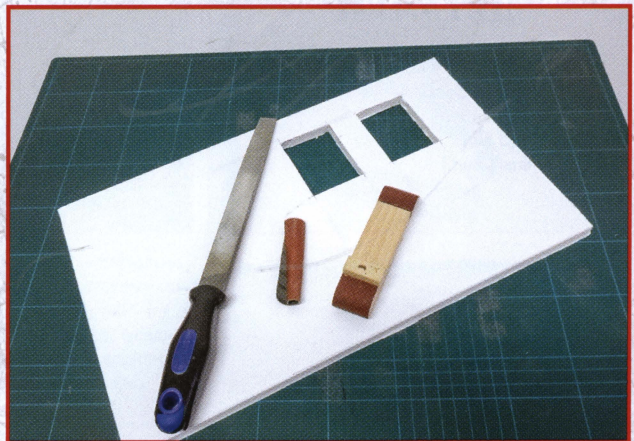
**3** Теперь нарисуйте на основных стенах два окна, отступив от края 6 см и от верхней кромки 3 см. Размеры окон —  $5 \times 7$  см, расстояние между ними — 3 см.



**4** С помощью линейки и технического ножа осторожно вырежьте окна и дверь по обозначенным контурам.



**5** Так должны выглядеть основные детали здания.

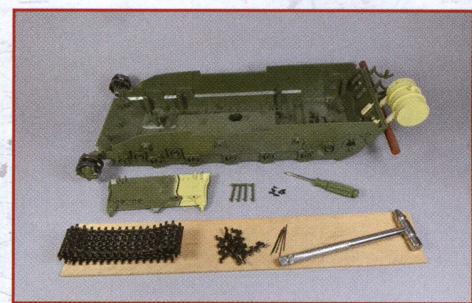
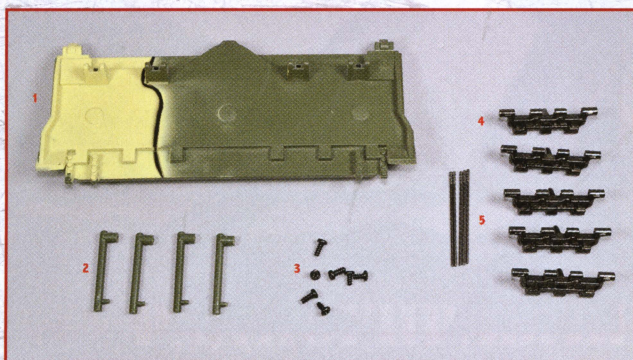


**6** Затем с помощью напильника или наждачной бумаги осторожно обработайте оконные и дверные проемы. В следующем номере мы продолжим рассказ о постройке здания.

# СБОРКА НИЖНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА ТАНКА

**С** этим выпуском вы получили нижнюю лобовую панель, крепежные бонки, винты, а также траки и штифты для продолжения сборки гусеничной ленты.

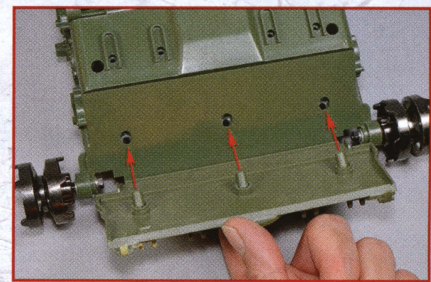
## ЭТАПЫ СБОРКИ



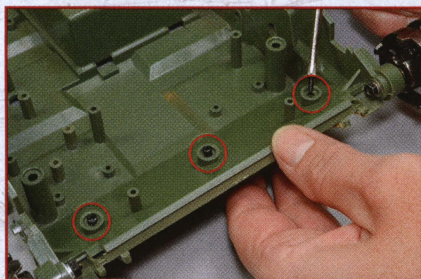
**1** Для данного этапа сборки вам потребуются все детали из данного выпуска, нижняя часть корпуса танка, которую вы получите с 60-м номером, а также деревянная дощечка, отвертка и молоток.

## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

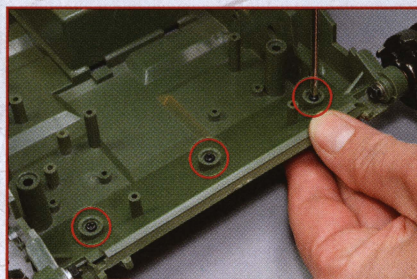
1. Нижняя лобовая панель
2. Крепежные бонки
3. Винты (7 шт.)
4. Траки (5 шт.)
5. Штифты (5 шт.)



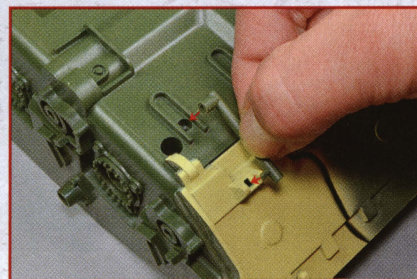
**2** Вставьте нижнюю лобовую панель на нижнюю часть корпуса в соединительные пазы, как показано на снимке.



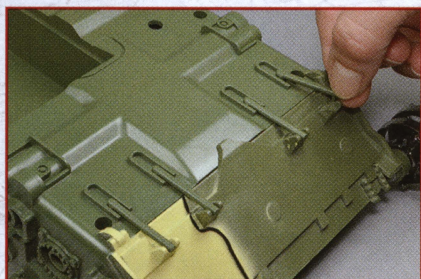
**3** После того, как вы убедитесь, что детали плотно прилегают друг к другу, закрепите детали с внутренней стороны нижней части корпуса тремя винтами. Нижняя лобовая панель не должна сниматься с корпуса, поэтому закрепите ее максимально надежно.



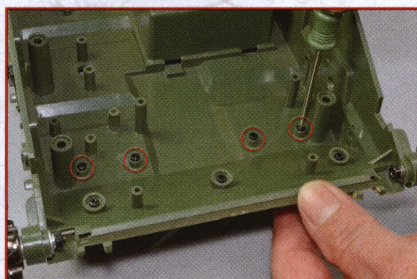
**4** При закручивании винтов придерживайте обе части рукой и следите, чтобы они не двигались.



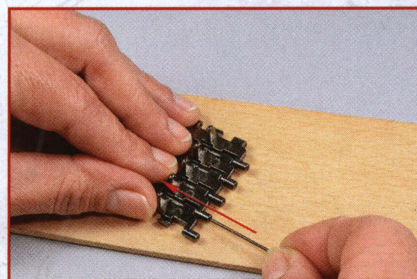
**5** Осторожно установите крепежные бонки в соответствующие разъемы, как показано на снимке.



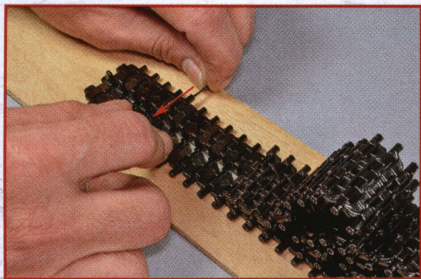
**6** Для надежной фиксации крепежных бонок можно при необходимости использовать клей.



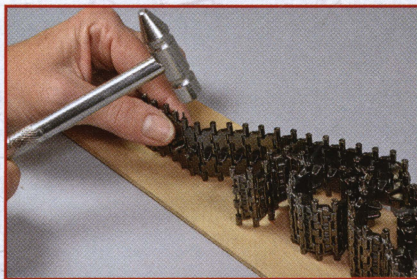
**7** Осторожно закрепите бонки с внутренней стороны нижней части корпуса танка четырьмя винтами.



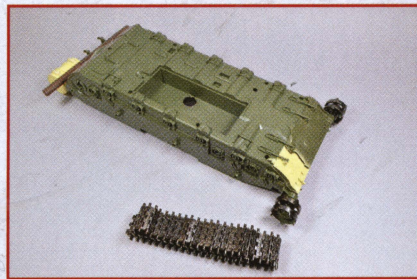
**8** Возьмите траки, разложите их на дощечке и убедитесь, что они плотно прилегают друг к другу. Осторожно протолкните штифт через лапки траков, чтобы снаружи осталась только часть штифта с резьбой.



**9** Осторожно прикрепите собранные штифты и траки к уже готовой гусеничной ленте.



**10** Поставьте гусеничную ленту вертикально и сделайте несколько ударов молотком по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков. Следите за тем, чтобы штифты легко проходили через лапки траков, иначе их можно погнуть.



**11** Этот этап сборки завершен.

# ЗАКАЖИТЕ ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ ПРЯМО СЕЙЧАС НА САЙТЕ [TANK.DEAGOSTINI.RU!](http://TANK.DEAGOSTINI.RU)



## 2999\*

руб.

Рекомендуемая розничная цена

Заказ возможен по телефону горячей линии

**+7 495 660-02-02** (для Москвы)

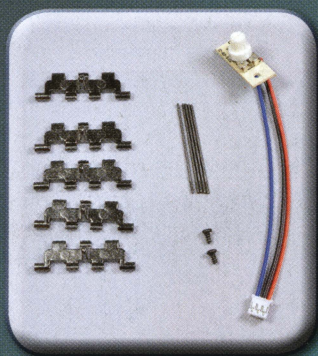
**+7 800 200-02-01** (для России)

Информация для читателей из Беларуси  
доступна по телефону

**+375 (17) 279-87-87**

\* В указанную стоимость не включена доставка. Только для РФ.

## СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



### В КОМПЛЕКТЕ:

Регулятор звука

Винты

Траки

Штифты

ISSN 2409-0107



00044

9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI